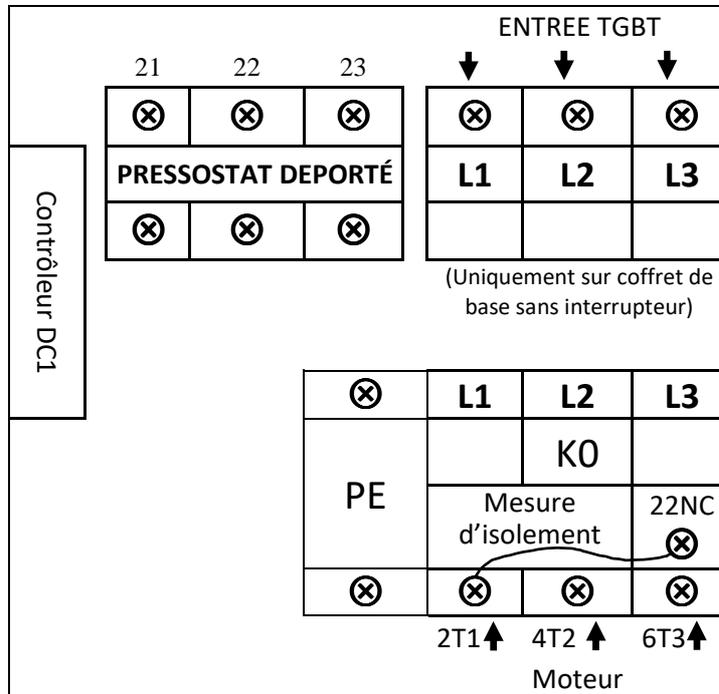


Coffret de relayage 1 vitesse pour moteur triphasé

RACCORDEMENT CABLAGE PUISSANCE



1-AMONT : Raccorder l'alimentation triphasée + terre sur les bornes «entrée TGBT». Vérifier la tension d'utilisation indiquée sur la face avant. Si l'interrupteur de proximité est intégré, raccorder l'alimentation TGBT directement sur ce dernier.

2-AVAL : Raccorder le moteur en 2T1, 4T2, 6T3 sur K0 + terre.

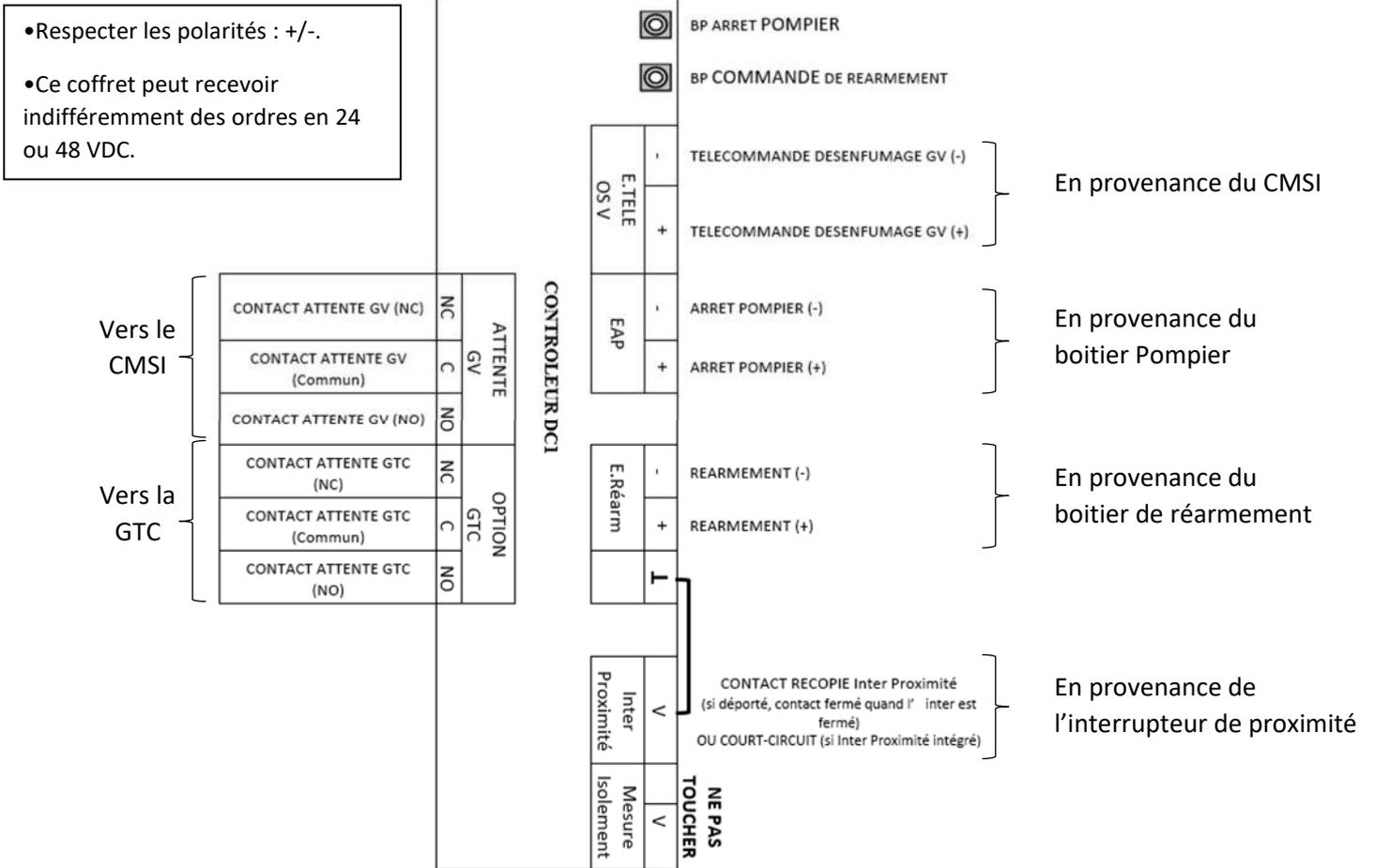
Attention : ne pas déconnecter le fil de contrôle d'isolement entre 2T1 et 22NC

Instructions de mise en service et d'utilisation

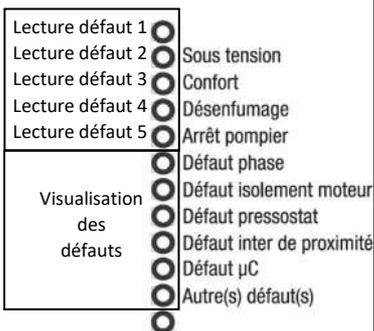
- Vérifier la tension d'alimentation (U= 340V à 480V)
- Régler le pressostat à la dépression de déclenchement souhaitée
- Mettre le sectionneur sur ON
- Tous les voyants s'allument brièvement, puis le voyant « Sous-tension » est allumé
- Si le voyant « Défaut phase » s'allume inverser l'ordre des phases de l'alimentation entrante (coté TGBT)
- Tester le fonctionnement :
 1. Démarrer le moteur par le Bouton Poussoir Désenfumage
 2. Contrôler visuellement au niveau du ventilateur le sens de rotation du moteur. Si défaut, croiser 2 phases côté raccordement moteur K0.
 3. Vous pouvez simuler un ordre « arrêt pompier » en actionnant le mini BP placé sur le contrôleur :
Tant que ce BP est actionné, le ventilateur doit s'arrêter. Dès que vous le relâchez, il doit redémarrer.
 4. Pour repasser en mode attente, actionner le mini BP « Réarmement » pour simuler un réarmement.
Le moteur s'arrête, le voyant face avant « Sous tension » s'allume (en vert).

Le coffret est en attente.

RACCORDEMENT COMMANDE



ATTENTION : une coupure d'alimentation n'annule pas l'état précédent. Seul le réarmement permet de passer en mode attente : Utiliser le mini BP interne boîtier de réarmement.



Consultation du journal des défauts : le coffret ne doit pas être en mode désenfumage, et sans commande 24/48 V sur toutes les entrées, pompier et réarmement inclus.

- Appuyer simultanément pendant **environ** 10 secondes sur les BP « arrêt pompier » et « commande de réarmement » du contrôleur pour rentrer dans l'historique des défauts
- Les 5 premières LEDs permettent de connaître le numéro du défaut :
 - 1ere LED clignotante= défaut 1/ 2 LED clignotantes= défaut 2/ 3 LED clignotantes= défaut 3, etc... jusqu'à 5 défauts.
- Un appui court sur le BP « commande de réarmement » permet d'avancer dans l'historique des défauts
- Les défauts s'affiche sur les LEDs en fixe
- Sauvegarde jusqu'à 5 défauts :le premier défaut signalé disparaît en premier s'il y a un 6 -ème défaut qui apparaît.
- Il n'y a pas de réinitialisation des défauts (ceux-ci se suppriment au fur et à mesure avec le principe de la FIFO)
- Sortie de la consultation des défauts :
 - Si le bouton « commande de réarmement » n'est plus utilisé depuis environ 30 secondes,
 - Si les boutons « arrêt pompier » et « commande de réarmement » sont maintenus
 - Si le coffret est ou passe en mode désenfumage ,ou des commandes 24/48 V sur toutes les entrées (pompier et réarmement inclus).