# PROCÈS VERBAUX

**FEU:** El<sup>2</sup> 120 **EFFECTIS** N° 14-A-013



## DAS DIMENSIONS DITO PROCÈS VERBAL FEU:

Procès verbal DAS - Essai du CNPP N° SA 15-00-69 (rail droit) Procès verbal DAS - Essai du CNPP N° SA 15-00-70 (rail incliné)

# **LIMITES DIMENSIONNELLES EN SUR MESURE** (passage libre L x H mm):

Surface maxi vantail	Performance	Largeur maxi	Hauteur maxi	Largeur mini	Hauteur mini
20,48 m²	EI2120	5490	5050	Illimitée	Illimitée

Au-delà de 20,48 m<sup>2</sup> : nous consulter.

# **DESCRIPTIF DE BASE**

#### **VANTAIL**

- Parements en tôle d'acier traitée anti-corrosion d'épaisseur 8/10° sur structure interne de rigidité, formant caisson de 78 mm
- Assemblage sur site des modules entre eux par l'intermédiaire de clés pré-usinées, fixation et maintien des modules par vis auto-perceuses en quinconce des liaisons horizontales et verticales, au pas maximal de 800 mm
- Les modules peuvent être réalisés par un ou deux modules superposés, de hauteur maximale 4000 mm
- $\bullet$  Liaison basse des modules en partie basse est réalisée par des profils en tôle d'acier traitée anti-corrosion d'épaisseur  $20/10^{\rm e}$
- Masse vantail = 50 kg/m<sup>2</sup>

#### **FONCTIONNEMENT**

- Sur rail incliné, avec inclinaison de 1,5 %
- Sur rail droit, équipé d'un contrepoids

#### **SUSPENSION**

- Rail tubulaire et chariots à galets à billes en acier traité
- Guidage au sol
- Butée arrière fixée au sol

## ÉTANCHÉITÉ

- Recouvrement sur la maçonnerie suivant tableau
- Cadre mural et profil sur porte en tôle d'acier traitée anticorrosion d'épaisseur 20/10°, formant chicanage à la fermeture en parties haute et arrière.
- Joint intumescent collé sur le cadre mural
- Profil de réception avant en tôle d'acier traitée anticorrosion d'épaisseur 20/10<sup>e</sup>

#### **MONTAGE & FIXATION**

• Par chevilles métalliques M10 x 65 mm (non fournies) ancrées dans un portique béton

#### **ÉQUIPEMENT**

• Une poignée cuvette sur chaque face en acier électrozingué

# **ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS**

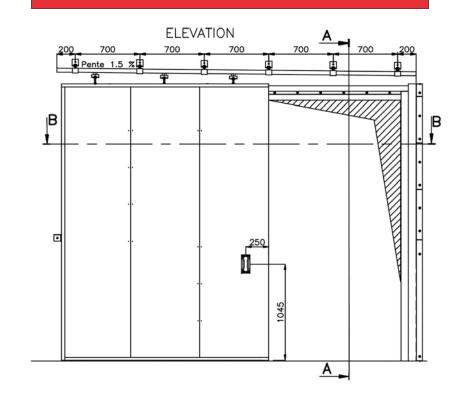
- Déclenchement asservi par ventouse électromagnétique à rupture ou à émission de courant
- Ensemble autonome de détection
- Ralentisseur de vitesse de fermeture
- Protection grillagée
- Contacteur début/fin de course
- Amortisseur fin de course
- Serrure à empênage au sol
- Commande du déclencheur par bouton poussoir
- Déclencheur thermique avec simple ou double ligne fusible
- Portillon incorporé sur demande avec avis de chantier non NF

## **FINITIONS**

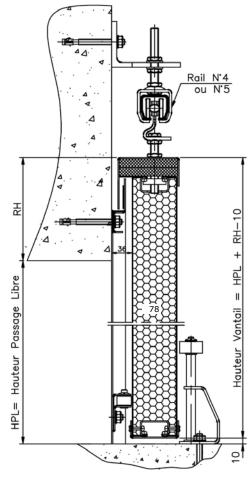
- Tôle GALVA Z275
- THERMOLAQUAGE mat, aspect givré par poudrage polyester cuit au four suivant nuancier RAL

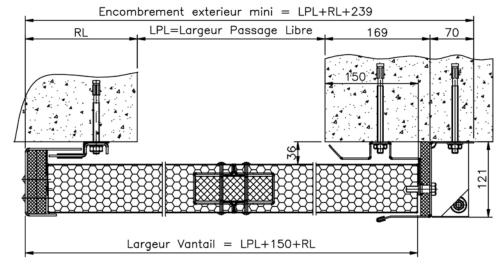
	DIMENSION DE BAIE		
	C112	RAIL	
HPL (en mm)	RH	ТҮРЕ	
de 3331 à 3400	180	T4	
de 3401 à 4000	180	T5	ے
de 4001 à 5000	190	T5	15 mm
de 5001 à 5050	200	T5	ép. 1
LPL (en mm)	RL		
de 3571 à 4000	180		isolants
de 4001 à 5000	190		2
de 5001 à 5490	200		

TOUT EN RESPECTANT UNE SURFACE TOTALE VANTAIL MAXI DE = 20,48 M<sup>2</sup>



Fixation Sur Linteau





60 61